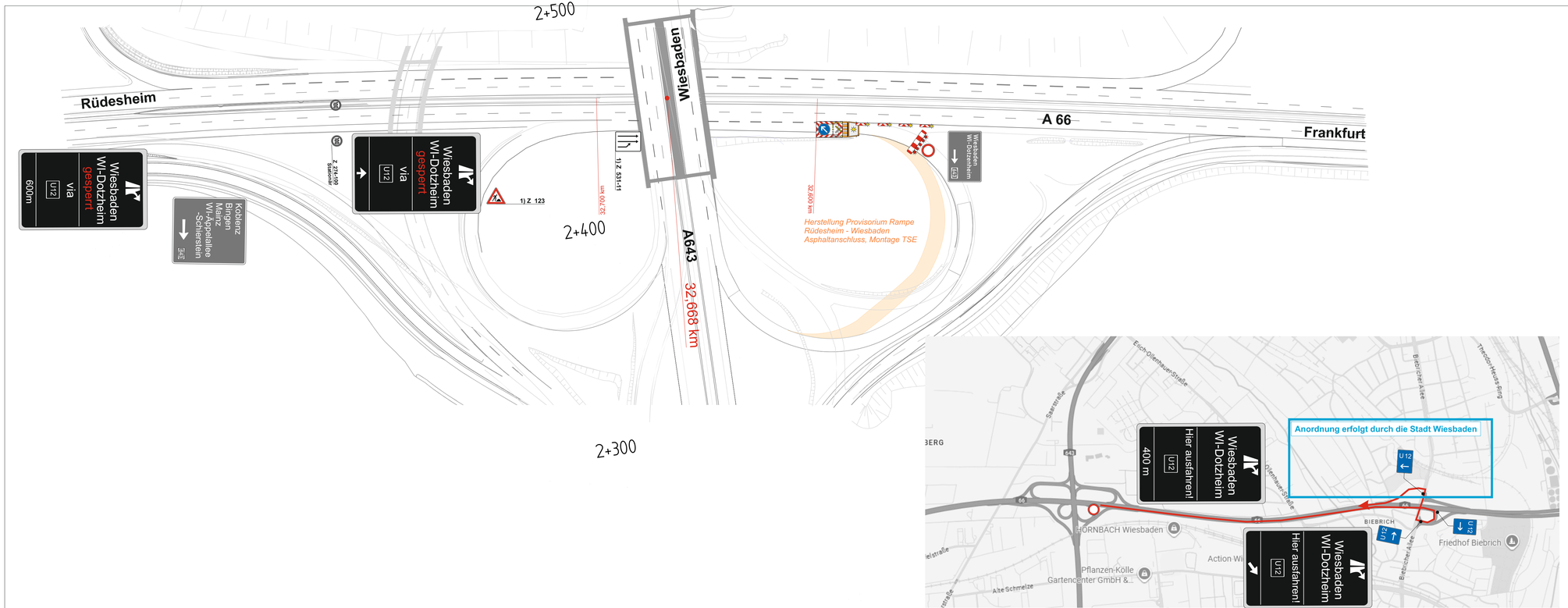

Bakenabstand:
Im Überleitungs-, Verschwenkungsbereich
und bei spitzwinkliger Querabsperrung : ≤ 9m, Warnleuchte auf jeder Bake
Bei Längsabsperrung: : ≤ 18m,
Bei Querabsperrung: : 5,0 m längs; 0,5 m quer, Warnleuchte auf jeder Bake

Bemerkung:
1) Standort der Zeichen örtlich festlegen.
2) Standort der Zeichen ist auf die Örtlichkeit abzustimmen.
3) Vorwarn-Blinkleuchten mit Nachtabsenkung. Die Vorwarnblinkleuchten sind zu synchronisieren.
4) Wiederholen jeweils im Abstand von 1000m.
5) Blockung, 3,0/3,0m, Breite 0,3m (Verzögerungsspur) in Gelbmarkierung
6) Blockung, 1,5/1,5m, Breite 0,3m (Beschleunigungsspur) in Gelbmarkierung
7) Haltelinie, Breite 0,5m in in Gelbmarkierung
8) Leitlinie, Breite 0,15m in in Gelbmarkierung
9) Nur für Baustellenverkehr.
10) In arbeitsfreien Zeiten zu entfernen / auszukreuzen.
11) Aufstellung der Stahlgleitwand/Schutzeinrichtung gemäß ZTV-SA.
12) Leitschwelle mit aufgesetzten Baken, Aufstellung gemäß ZTV-SA.
13) Die Verkehrszeichen sind zu demontieren!
14) Die Schleppkurven sind einzuhalten!

Alle Verkehrszeichen auf diesem Plan mind. in der Reflexionsklasse RA 2, Aufbau B oder C (alt: Folie Typ II) nach DIN 67520:2013-10. Es sind nur Schilder der Größe 3 nach VzKat aufzustellen. Ausgenommen hiervon sind Dreiecke, die in Größe 2 ausgeführt werden.

Provisorische Wegweiser / Umleitungstafeln
- Schrift: Verkehrsschrift nach DIN 1451-1/-2 Mittelschrift
- Schriftöhhe: mind. 210 mm (seitliche Aufstellung)
  mind. 350 mm (Überkopf)

Auskreuzen von Stationären Verkehrszeichen
Sind Schilder auszukreuzen, hat dies mit mobilen, berührungsfreien Auskreuzvorrichtungen gemäß ZTV-SA sowie nach DIN 67520 Teil 4 zu geschehen.
Die Breiten der Auskreuzvorrichtungen müssen wie folgt ausgeführt werden:
- Verkehrszeichen bis Größe 3 = 50 mm
- Verkehrszeichenflächen bis 3,0 m² = 75 mm
- Verkehrszeichenflächen über 3,0 m² = 100 mm

Die Darstellung von Verkehrszeichen, Beschilderungen sind <u>unmaßstäblich</u>. Die mindestens erforderliche Anzahl der Baken und Absperrschranken ergibt sich aus den Vorgaben der RSA und den örtlichen Gegebenheiten

Die Lage der Baustellenein- und -ausfahrten sind durch die örtliche Bauüberwachung mit der Autobahnmeisterei abzustimmen und mit dem Abnahmeprotokoll bekanntzugeben.

zur Ausschreibung

Verkehrszeichenplan

Bauvorhaben: A643, Schiersteiner Kreuz
Herstellung Anschluss prov. Rampe Rüd-WI

Verkehrsführung : Umleitung, Sperrung Rampe I-M

Bauzeit: *siehe verkehrsrechtliche Anordnung.*
Der angegebene Zeitraum beinhaltet Auf-, Um- und Abbau der Verkehrssicherung.

4 Tage

Entwurfsbearbeitung :
Die Autobahn West
Die Autobahn GmbH des Bundes
Außenstelle Darmstadt

Baustellen-ID: 12021.00		Datum : 10. 2025	Index:
Plan-Nr.: 01.2	Blatt-Nr.:	Gezeichnet : C21	